

TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30

Synthetisch smeermiddel, geschikt voor gebruik in zware on-roadtoepassingen

TOEPASSINGEN

- **TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30** is een synthetisch high-performance smeermiddel met name geschikt voor gebruik in zware toepassingen voor zwaar verkeer op de weg.
- Met de "low-SAPS" -technologie (laag sulfaatas, fosfor en zwavel) beschermt TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 de nieuwste generatie dieselmotoren die zijn uitgerust met alle soorten nabehandelingssystemen, zoals roetfilters (DPF's).
- **TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30** is speciaal aangepast aan de Euro 6-motoren van de meeste fabrikanten en eerdere motormodellen, waarvoor lange olieversingsintervallen nodig zijn, zoals DAF (MX-motoren).
- **TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30** is ook aangepast aan gasmotoren geproduceerd door MAN, Mercedes-Benz, Scania, Renault Trucks en Volvo en enkele DAF-motoren.
- Dit smeermiddel biedt dekking voor een vloot van gemengde merken met een minimaal aantal producten (Amerikaanse en Europese fabrikanten).

VOORDELEN

- De FUEL ECONOMY-technologie helpt gemiddeld 1% brandstof te besparen, vergeleken met een 40-grade referentiesmeermiddel. Deze waarde kan 3% bedragen bij gebruik in combinatie met transmissie-smeermiddelen van FUEL ECONOMY.
- Synthetische basisstokes van hoge kwaliteit in combinatie met krachtige additieven zorgen ervoor dat **TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30** een buitengewoon goed presterend smeermiddel is. De volledig synthetische samenstelling zorgt voor een uitstekende thermische stabiliteit.
- Uitstekende reinigende, antioxidant- en anti-corrosie-eigenschappen helpen bij het bereiken van verlengde olieversingsintervallen gedefinieerd door fabrikanten en verlagen de onderhoudskosten.
- Detergent, dispergeermiddel en anti-slijtage additieven houden de motor schoon en maken een efficiënte controle van roet, slib en zuigerafzettingen mogelijk.
- De geavanceerde "low-SAPS" -formulering van **TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30** verbetert de duurzaamheid van het nabehandelingssysteem, waardoor verstopping van het roetfilter (DPF) wordt voorkomen.

SPECIFICATIES

INTERNATIONALE SPECIFICATIES

- ACEA E6/E7/E4-99 issue 3
- API CI-4/CH-4

VOLDOET AAN DE VEREISTEN VAN

- DAF

GOEDKEURINGEN VAN DE FABRIKANT

- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3477/M 3271-1
- MB-Goedkeuring 228.51
- Renault Trucks RLD-3
- Scania Laag As
- Volvo VDS-4
- Voith Class B

EIGENSCHAPPEN

	Eenheid	Methode	Resultaat
Dichtheid bij 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	861
Kinematische Viscositeit bij 40°C	mm ² /s	ASTM D445	72.5
Kinematische Viscositeit bij 100°C	mm ² /s	ASTM D445	11.3
Viscositeitsindex	-	ASTM D2270	147
Vlampunt	°C	ASTM D92	242
Stolpunt	°C	ASTM D97	-33
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	10
Sulfaatas	% m/m	ASTM D874	0.97

De hierboven gegeven waarden zijn verkregen met een standaardtolerantierempel tijdens de productie en kunnen niet als specificaties worden beschouwd. Bepaalde variaties zijn onder normale productieomstandigheden te verwachten, maar deze zouden ongeacht de locatie geen invloed mogen hebben op de verwachte prestaties van het product. De informatie in dit document kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

De product- en veiligheidsbladen zijn te verkrijgen via www.total-tls.nl

Augustus 2018
Total Nederland N.V.
www.total.nl



TOTAL