

Rubia Optima 3100 FE 10W-30

Motorolie voor dieselmotoren

SPECIFICATIES



Synthetisch smeermiddel voor dieselmotoren, geschikt voor zwaar gebruik bij wegverkeer, met brandstofbesparende technologie.

INTERNATIONALE STANDAARDEN

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4

FABRIKANTGOEDKEURINGEN

- MB-Approval 228.51
- MB-Approval 228.52
- Mack EO-S 4.5
- Volvo VDS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Cummins CES 20086

VOLDOET AAN DE VEREISTEN VAN

- DAF
- DDC DFS 93K222

GESCHIKT VOOR

- IVECO

TECHNOLOGIE

Inno-Boost technologie

Klaar voor de nieuwe generatie motortechnologie

Producten met de Inno-Boost technologie bevatten de juiste combinatie van sterke antioxidanten. Deze actieve moleculen voorkomen de formatie van radicalen en houden de koolwaterstofketens intact. Hierdoor blijft de viscositeit van de motorolie stabiel en blijven eigenschappen voor een langere tijd behouden.



TOEPASSINGEN

Rubia Optima 3100 FE 10W-30 is een synthetisch smeermiddel vooral geschikt voor zwaar gebruik bij dieselmotoren voor wegverkeer. Met de "low-SAPS" (laag sulfaatgehalte en fosfor- en sulfaatgehalte) technologie, beschermt Rubia Optima 3100 FE 10W-30 dieselmotoren uitgerust met nabehandelingssystemen zoals roetfilters (DPFs).

Dit hoog presterende smeermiddel is goed gekeurd door Mercedes-Benz voor hun laatste generatie Euro 6 motoren met verlengde verversingstermijnen. Het is ook geschikt voor gebruik bij motoren van verscheidene andere fabrikanten, zoals IVECO voor hun Euro 5 (en oudere) motoren.

Rubia Optima 3100 FE 10W-30 maakt dekking van een heel wagenpark van gemengde merken (Amerikaanse en Europese) mogelijk, met slechts één product.

PRESTATIES EN KLANTVOORDELEN

- De brandstofbesparende technologie biedt gemiddeld 1% besparing in vergelijking met een SAE 40 referentiesmeermiddel. Deze waarde kan oplopen tot 3% indien gebruikt in combinatie met transmissie smeermiddelen met brandstofbesparende technologie.
- Buitengewone reinigende, anti-oxidatie en anti-corrosie eigenschappen helpen een verlengd verversingstermijn te bereiken, vereist door MAN en Mercedes-Benz, om onderhoudskosten te verlagen.
- Rubia Optima 3100 FE 10W-30 heeft een hoge T.B.N. (9.5 mg KOH/g) om zure verbindingen te neutraliseren en corrosie te voorkomen.
- Geavanceerde reinigende, dispergerende en anti-slijtage additieven houden de gevoeligste delen van de motor schoon.

KARAKTERISTIEKEN*

TEST	EENHEID	TEST METHODE	WAARDE
Dichtheid bij 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	866
Kinematische viscositeit bij 40°C	mm ² /s	ASTM D445	84.4
Kinematische viscositeit bij 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.3
Viscositeitsindex	-	ASTM D2270	141
Stolpunt	°C	ASTM D97	-33
Vlampunt	°C	ASTM D92	232
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	9.5
Sulfaatgetal	% m/m	ASTM D874	0.9

*De bovenstaande karakteristieken zijn verkregen met een standaard tolerantiedrempel tijdens de productie en kunnen niet beschouwd worden als specificaties.

AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

Raadpleeg altijd het instructieboek van het voertuig voor gebruik van dit product. Olieverversing moet uitgevoerd worden volgens de vereisten van de fabrikant.

Bewaar het product niet bij een temperatuur hoger dan 60 °C. Vermijd blootstelling aan zonlicht, intense kou of sterke temperatuurschommelingen. Bescherm verpakkingen altijd tegen slechte weersomstandigheden. Leg vaten horizontaal om verontreiniging met water en vervagen van het label te voorkomen.

GEZONDHEID, VEILIGHEID EN MILIEU

Gebaseerd op de beschikbare toxicologische informatie, heeft dit product geen enkel negatief gezondheidseffect, mits het wordt gebruikt waar het voor bedoeld is en in overeenstemming met de aanbevelingen van het veiligheidsblad. Deze kan verkregen worden op verzoek van uw lokale dealer en is beschikbaar via <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Het product dient niet gebruikt te worden voor andere toepassingen dan waarvoor het bedoeld is.

Denk bij het afvoeren van dit product om het milieu en voldoe aan (lokale) wetgeving.

