

# TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80

Transmissie-olie

## SPECIFICATIES

**ZEER HOOG PRESTEREND SMEERMIDDEL  
VOOR HANDGESCHAKELDE EN  
GEAUTOMATISEERDE VERSNELLINGSBAKKEN  
VAN ZWAAR MATERIEEL**

**SAE 75W-80**

**BRANDSTOFBESPAREND**



## STANDAARDEN

- API GL-4

## FABRIKANTGOEDKEURINGEN

- ZF TE-ML 01E / 02E / 16P
- VOITH CLASS C
- VOLVO 97307
- MAN 341 type Z5
- MAN 341 type VR
- MB-goedkeuring 235.29
- IVECO 18-1807 MGS2



## TOEPASSINGEN

**TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80** is een smeermiddel op synthetische basis voor handgeschakelde en geautomatiseerde versnellingsbakken, gesynchroniseerd of niet-gesynchroniseerd, werkend onder zwaarste omstandigheden van belasting, snelheid en temperatuur. **TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80** is speciaal ontwikkeld voor alle ZF versnellingsbakken met of zonder intarder waardoor een verversingsinterval tot 540.000 km aangehouden kan worden. Dit smeermiddel is speciaal geschikt voor de nieuwste ZF versnellingsbakken met koolstof synchronisatie (ZF TE-ML 01E) en voor ZF versnellingsbakken met molybdeen synchronisatie (ZF TE-ML 02E). **TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80** is een smeermiddel met VOLVO 97307 goedkeuring (verversingstermijn tot 400.000 km). **TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80** is ontwikkeld voor MAN 341 type Z5 goedkeuring (verversingstermijn tot 500.000 km) met of zonder intarder.

**TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80** is ook goedgekeurd voor retardertoepassing VOITH CLASS C, MAN 341 type VR, MB-goedkeuring 235.29 met het maximale verversingsinterval van 240.000 km. **TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80** is speciaal geschikt voor verlengde verversingsintervallen op versnellingsbakken van Renault Trucks, DAF, Iveco en voor alle vrachtoertuigen die zijn uitgerust met handgeschakelde en geautomatiseerde versnellingsbakken en elke toepassing die API GL-4 vereist.

## KLANTVOORDELEN

- Verminderd brandstofverbruik in vergelijking met standaard smeermiddelen dankzij TOTAL's brandstofbesparende technologie.
- Verminderde onderhoudskosten: speciaal geformuleerd om verlengde verversingsintervallen te bereiken zoals door de fabrikant aanbevolen.
- Uitstekende bescherming van versnellingsbakken tegen slijtage en corrosie dankzij hoge druk eigenschappen van de olie.
- Uitstekende stabiliteit tijdens bedrijf dankzij de hoge viscositeitsindex.
- Hoge verdraagzaamheid met oliefilters dankzij de antischuimeigenschappen.
- Verbeterd schakelen: met een verscheidenheid aan synchronisatiematerialen zoals sinter, molybdeen en koolstof.
- Ondersteunt rationalisatie van producten (ZF, VOITH, VOLVO, MAN, MERCEDES BENZ).

## KARAKTERISTIEKEN

TEST	EENHEID	TESTMETHODE	RESULTAAT
<b>Viscositeitsklasse SAE</b>	-	-	75W-80
<b>Kinematische viscositeit bij 40°C</b>	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	54
<b>Kinematische viscositeit bij 100°C</b>	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,35
<b>Viscositeitsindex</b>	-	ASTM D2270	157
<b>Vlampunt</b>	°C	ASTM D92	240
<b>Stolpunt</b>	°C	ASTM D97	-42
<b>Dichtheid</b>	Kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757 D	858
<b>Viscositeit Brookfield bij -40°C</b>	mPa.s	ASTM D-2983	42 400

De bovenstaande karakteristieken zijn geen specificaties..

## AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

Het is belangrijk om vóór gebruik van het product het instructieboek te raadplegen: olieerversing dient te gebeuren in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant.

Bewaar het product niet bij een temperatuur hoger dan 60 °C. Vermijd blootstelling aan zonlicht, intense kou of sterke temperatuurschommelingen.

Bescherm de verpakking tegen slechte weersomstandigheden. Leg vaten horizontaal om contaminatie met water en het vervaagen van het label te voorkomen.

## GEZONDHEID, VEILIGHEID EN MILIEU

Indien dit smeermiddel wordt gebruikt volgens onze aanbevelingen en voor de toepassingen waarvoor het bestemd is, mag het geen schadelijke gevolgen voor de gezondheid hebben. Een veiligheidsinformatieblad conform de geldende wetgeving binnen de EU is beschikbaar op <http://sdstotalms.total.com>

Het product mag niet gebruikt worden voor andere toepassingen dan waar het voor bedoeld is.

TOTAL Nederland N.V.  
Bezuidenhoutseweg 273  
2594 AN 's Gravenhage

TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80  
Bijgewerkt op: 10/2020