

RUBIA TIR 9900 FE 5W-30

MOTOROLIE VOOR DIESEL EN GASMOTOREN

SPECIFICATIES



STANDAARDEN EN GOEDKEURINGEN

Internationale specificaties:

ACEA E4, E6, E7, E9

API CJ-4/CI-4/CH-4

Fabrikantgoedkeuringen:

- ✓ Mack EO-O Premium Plus
- ✓ MAN M 3477/M 3677/M 3271-1
- ✓ MB-goedkeuring 228.51
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Scania LDF-4
- ✓ Volvo VDS-4

Voldoet aan de vereisten van:

- ✓ DAF
- ✓ IVECO TLS E6
- ✓ Cummins CES 20081

TECHNOLOGIE

Pro-Efficient technology

Bescherming goedgekeurd door professionals, voor maximale efficiency.

Is ontwikkeld in samenwerking met gebruikers. Verhoogt de efficiëntie en winstgevendheid voor de business door goede motorbescherming voor de meeste bestaande EURO III t/m EURO VI motoren.



TOEPASSING

TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 is een synthetisch smeermiddel van de nieuwe generatie dat geschikt is voor gebruik in alle Europese Euro 6-toepassingen (DAF, Daimler, Iveco, MAN, Scania, Volvo). Het is ook verdraagzaam met bepaalde gasmotoren

Met de "low-SAPS" -technologie (laag sulfaatgehalte, fosfor en zwavel) is TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 speciaal aangepast aan de nieuwste generatie dieselmotoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen, zoals roetfilters (DPF's).

TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 is speciaal geschikt voor IVECO Euro 6-voertuigen met verlengde olierversingsintervallen zoals gedefinieerd door de fabrikant en heeft de nieuwste MAN-goedkeuring M 3677 en Scania LDF-4, geschikt voor Euro 6-motoren.

RUBIA TIR 9900 FE 5W-30

MOTOROLIE VOOR DIESEL EN GASMOTOREN

PRESTATIES EN KLANTVOORDELEN

De FUEL ECONOMY-technologie helpt gemiddeld 1% brandstof te besparen, vergeleken met een 40-grade referentiesmeermiddel. Deze waarde kan 3% bedragen bij gebruik in combinatie met transmissie-smeermiddelen met FUEL ECONOMY. TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 zorgt voor een uitstekende thermische stabiliteit en een gemakkelijker koude start en draagt bij aan het bereiken van verlengde olieversingsintervallen. De geavanceerde "low-SAPS" -formule van TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 voorkomt verstopping van het roetfilter (DPF) en verlengt de duurzaamheid van het nabehandelingssysteem.

KARAKTERISTIEKEN*

TEST	EENHEID	TEST METHODE	WAARDE
Dichtheid bij 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	861
Kinematische Viscositeit at 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	72,5
Kinematische Viscositeit bij 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	12,2
Viscositeitsindex	-	ASTM D2270	166
Vlampunt	°C	ASTM D92	223
Stolpunt	°C	ASTM D97	-42
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	13
Sulfaatasgetal	% m/m	ASTM D874	0,95

*De bovenstaande karakteristieken zijn geen specificaties.

AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

Raadpleeg altijd het instructieboek van het voertuig voor gebruik van dit product: olieversing moet uitgevoerd worden volgens de vereisten van de fabrikant. Bewaar het product niet bij een temperatuur hoger dan 60 °C. Vermijd blootstelling aan zonlicht, intense kou of sterke temperatuurschommelingen. Bescherm verpakkingen altijd tegen slechte weersomstandigheden. Leg vaten horizontaal om contaminatie met water en het vervagen van het label te voorkomen.

GEZONDHEID, VEILIGHEID EN MILIEU

Gebaseerd op de beschikbare toxicologische informatie, heeft dit product geen enkel negatief gezondheidseffect, zolang het wordt gebruikt waar het voor bedoeld is en in overeenstemming met de aanbevelingen van het veiligheidsblad. Deze kunnen worden verkregen via <http://sdstotalms.total.com> Het product mag niet gebruikt worden voor andere toepassingen dan waar het voor bedoeld is. Denk aan het milieu en voldoe aan (lokale) wetgeving wanneer van dit product ontdaan wordt.