

RUBIA TIR 8900 10W-40

MOTOROLIE VOOR DIESEL EN GASMOTOREN

SPECIFICATIES



STANDAARDEN EN GOEDKEURINGEN

Internationale Specificaties:

ACEA E6, E7, E9
API CJ-4/CI-4/CH-4

Fabrikantgoedkeuringen:

- ✓ Mack EO-O Premium Plus
- ✓ MB-goedkeuring 228.51
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Volvo VDS-4
- ✓ Scania Low Ash

Voldoet aan de vereisten van:

- ✓ MAN M 3477/M 3271-1
- ✓ DAF
- ✓ IVECO TLS E9
- ✓ Cummins CES 20081

TECHNOLOGIE

Pro-Efficient technology

Bescherming goedgekeurd door professionals, voor maximale efficiency.

Is ontwikkeld in samenwerking met gebruikers. Verhoogt de efficiëntie en winstgevendheid voor de business door goede motorbescherming voor de meeste bestaande EURO III t/m EURO VI motoren.



TOEPASSING

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 is een semi-synthetisch, hoogwaardig smeermiddel dat wordt gebruikt in zware dieselmotoren voor gebruik op de weg.

Met de "low-SAPS" -technologie (laag sulfaatgehalte en laag gehalte van fosfor en zwavel) beschermt TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 dieselmotoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen, zoals roetfilters (DPF's).

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 is bijzonder geschikt voor Euro 6 en eerdere Mercedes-Benz en DAF-motoren. Het is ook geschikt voor de meeste fabrikanten van Euro 5 voertuigen. .

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 is ook geschikt voor gasmotoren geproduceerd door MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Volvo en sommige motoren van DAF. Dit smeermiddel biedt dekking aan een vloot van gemengde merken met een minimaal aantal producten (Amerikaanse en Europese fabrikanten).

RUBIA TIR 8900 10W-40

MOTOROLIE VOOR DIESEL EN GASMOTOREN

PRESTATIES EN KLANTVOORDELEN

Synthetische basisoliën en hoogwaardige additieven zorgen samen voor een hoogwaardig smeermiddel. De semi-synthetische samenstelling biedt exceptionele thermische stabiliteit. Buitengewone eigenschappen (detergerend, anti-oxidant en anti-corrosie) helpen met het bereiken van langere olieversingsintervallen, zoals vereist door DAF, MAN en Mercedes-Benz, en verminderen onderhoudskosten. De combinatie van detergent, disperseermiddel en anti-slijtage houdt de meest gevoelige onderdelen van de motor schoon. Uitstekende reiniging van de zuiger biedt een effectieve bescherming tegen het polijsten van de cilindervoering. De geavanceerde "low-SAPS" -formulering van TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 helpt verstopping van het roetfilter (DPF) voorkomen en verlengt de duurzaamheid van het nabehandelingssysteem.

KARAKTERISTIEKEN*

TEST	EENHEID	TEST METHODE	WAARDE
Dichtheid bij 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	864
Kinematische viscositeit bij 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	91
Kinematische viscositeit bij 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	13,7
Viscositeitsindex	-	ASTM D2270	153
Vlampunt	°C	ASTM D92	235
Stolpunt	°C	ASTM D97	-39
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	10
Sulfaatasgetal	% m/m	ASTM D874	0,99

*De bovenstaande karakteristieken zijn geen specificaties.

AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

Raadpleeg altijd het instructieboek van het voertuig voor gebruik van dit product: olieversing moet uitgevoerd worden volgens de vereisten van de fabrikant. Bewaar het product niet bij een temperatuur hoger dan 60 °C. Vermijd blootstelling aan zonlicht, intense kou of sterke temperatuurschommelingen. Bescherm verpakkingen altijd tegen slechte weersomstandigheden. Leg vaten horizontaal om contaminatie met water en het vervagen van het label te voorkomen.

GEZONDHEID, VEILIGHEID EN MILIEU

Gebaseerd op de beschikbare toxicologische informatie, heeft dit product geen enkel negatief gezondheidseffect, zolang het wordt gebruikt waar het voor bedoeld is en in overeenstemming met de aanbevelingen van het veiligheidsblad. Deze kunnen worden verkregen via <http://sdstotalms.total.com> Het product mag niet gebruikt worden voor andere toepassingen dan waar het voor bedoeld is. Denk aan het milieu en voldoe aan (lokale) wetgeving wanneer van dit product ontdaan wordt.