

## RUBIA TIR 8600 10W-40

MOTOROLIE VOOR DIESELMOTOREN

### SPECIFICATIES



#### STANDAARDEN EN GOEDKEURINGEN

##### Internationale Specificaties:

ACEA E4, E7  
API CF

##### Voldoet aan de vereisten van:

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

##### Fabrikantgoedkeuringen:

- ✓ Mack EO-N
- ✓ MAN M 3277
- ✓ MB-Goedkeuring 228.5
- ✓ Renault Trucks RXD/RLD-2
- ✓ Scania LDF-3
- ✓ Volvo VDS-3
- ✓ VOITH Class A
- ✓ ZF TE-ML 23A

### TECHNOLOGIE

#### Pro-Efficient technology

**Bescherming goedgekeurd door professionals, voor maximale efficiency.**

Is ontwikkeld in samenwerking met gebruikers. Verhoogt de efficiëntie en winstgevendheid voor de business door goede motorbescherming voor de meeste bestaande EURO III t/m EURO VI motoren.



### Toepassing

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 is een smeermiddel op basis van synthetische technologie, met name geschikt voor gebruik in zware dieselmotoren op de weg.

Dit hoogwaardige smeermiddel is door Scania goedgekeurd voor de nieuwste generatie Euro 6-motoren met lange olierversingsintervallen gedefinieerd door de fabrikant.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 wordt ook aanbevolen door de meeste fabrikanten, zoals IVECO, voor Euro 5 (en voorgaande) motormodellen.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 maakt onderhoud van een wagenpark met verschillende merken motoren (Amerikaanse en Europese fabrikanten) met een minimaal aantal producten mogelijk.

# RUBIA TIR 8600 10W-40

MOTOROLIE VOOR DIESELMOTOREN

## PRESTATIES EN KLANTVOORDELEN

Hoogwaardige synthetische basisoliën in combinatie met hoogwaardige additieven maken TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 tot een smeermiddel met uitstekende prestaties, dat een soepele koude start mogelijk maakt. De volledig synthetische basisoliën zorgen voor een uitstekende thermische stabiliteit. De combinatie van detergents, anti-oxidanten en anticorrosie-additieven helpt om langere olieversingsintervallen te bereiken zoals gedefinieerd door de meeste fabrikanten, met name Scania, en verlaagt de onderhoudskosten. TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 vertoont een zeer hoog T.B.N-gehalte (16 mgKOH / g) om zure verbindingen te neutraliseren en hun corrosieve aantastingen te voorkomen. Detergerende, dispergerende en antislijtage eigenschappen houden de meest gevoelige onderdelen van de motor schoon en maken een effectieve beheersing van roet, slib en zuigerafzettingen mogelijk.

## KARAKTERISTIEKEN \*

TEST	EENHEID	TEST METHODE	WAARDE
Dichtheid bij 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	866
Kinematische viscositeit 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	84,1
Kinematische viscositeit bij 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13
Viscositeitsindex	-	ASTM D2270	156
Vlampunt	°C	ASTM D92	243
Stolpunt	°C	ASTM D97	-42
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	16
Sulfaatasgetal	% m/m	ASTM D874	1,9

\*De bovenstaande karakteristieken zijn geen specificaties.

## AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

Raadpleeg altijd het instructieboek van het voertuig voor gebruik van dit product: olieversing moet uitgevoerd worden volgens de vereisten van de fabrikant. Bewaar het product niet bij een temperatuur hoger dan 60 °C. Vermijd blootstelling aan zonlicht, intense kou of sterke temperatuurschommelingen. Bescherm verpakkingen altijd tegen slechte weersomstandigheden. Leg vaten horizontaal om contaminatie met water en het vervagen van het label te voorkomen.

## GEZONDHEID, VEILIGHEID EN MILIEU

Gebaseerd op de beschikbare toxicologische informatie, heeft dit product geen enkel negatief gezondheidseffect, zolang het wordt gebruikt waar het voor bedoeld is en in overeenstemming met de aanbevelingen van het veiligheidsblad. Deze kunnen worden verkregen via <http://sdstotalms.total.com> Het product mag niet gebruikt worden voor andere toepassingen dan waar het voor bedoeld is. Denk aan het milieu en voldoe aan (lokale) wetgeving wanneer van dit product ontdaan wordt.