

RUBIA OPTIMA 1100 15W-40

MOTOROLIE VOOR DIESELMOTOREN

SPECIFICATIES



STANDAARDEN EN GOEDKEURINGEN

Internationale Specificaties:

ACEA E7, E9

API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SN

Voldoet aan de vereisten van:

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

Fabrikantgoedkeuringen:

- ✓ MB-goedkeuring 228.31
- ✓ Mack EO-S 4.5
- ✓ Volvo VDS-4.5
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Cummins CES 20086
- ✓ Detroit Diesel DFS 93K222
- ✓ Ford WSS-M2C171-F1
- ✓ Isuzu Recommended Lubricant (2020)

TECHNOLOGIE

Inno-Boost technology

Klaar voor de nieuwe generatie motortechnologie

Is ontwikkeld en goedgekeurd voor de laatste generatie motoren en geeft langere levensduur met verlengde verversingstermijnen.



TOEPASSING

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 is ontwikkeld voor de nieuwste dieselmotoren voor wegverkeer en is ook geschikt voor bestaande motoren omdat de olie verdraagzaam met terugwerkende kracht is voor bestaande motoren.

Met zijn "low-SAPS" (laag sulfaatgetal en lage gehalten van fosfor en zwavel) technologie beschermt TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 dieselmotoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen zoals dieselpartikelfilters (DPF's).

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 maakt dekking van een wagenpark van gemengde merken mogelijk, met slechts één product.

RUBIA OPTIMA 1100 15W-40

MOTOROLIE VOOR DIESELMOTOREN

PRESTATIES EN KLANTVOORDELEN

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 is geformuleerd met een uitstekende afschuifstabiliteit, waardoor de viscositeit behouden blijft bij zwaarbelaste contacten en sterke motorbescherming onder zware omstandigheden. TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 heeft een verbeterde oxidatiestabiliteit die oxidatiereacties vermindert, de vorming van schadelijk slib voorkomt en hetere motoren beschermt.

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 is ontworpen om de beluchting te regelen en de vorming van luchtbellen in de smeermiddelen te beperken voor een beter motorrendement.

Exceptionele detergerende, dispersieve en anti-slijtage additieven houden de meest gevoelige onderdelen van de motor schoon en maken een effectieve beheersing van roet, slib en zuigerafzettingen mogelijk.

KARAKTERISTIEKEN *

TEST	EENHEID	TEST METHODE	WAARDE
Dichtheid bij 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	877
Kinematische viscositeit bij 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	118,2
Kinematische viscositeit bij 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	15,47
Viscositeitsindex	-	ASTM D2270	137
Vlampunt	°C	ASTM D92	234
Stolpunt	°C	ASTM D97	-30
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	10
Sulfaatasgetal	% m/m	ASTM D874	0,99

*De bovenstaande karakteristieken zijn geen specificaties.

AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

Raadpleeg altijd het instructieboek van het voertuig voor gebruik van dit product: olieverversing moet uitgevoerd worden volgens de vereisten van de fabrikant. Bewaar het product niet bij een temperatuur hoger dan 60 °C. Vermijd blootstelling aan zonlicht, intense kou of sterke temperatuurschommelingen. Bescherm verpakkingen altijd tegen slechte weersomstandigheden. Leg vaten horizontaal om contaminatie met water en het vervagen van het label te voorkomen.

GEZONDHEID, VEILIGHEID EN MILIEU

Gebaseerd op de beschikbare toxicologische informatie, heeft dit product geen enkel negatief gezondheidseffect, zolang het wordt gebruikt waar het voor bedoeld is en in overeenstemming met de aanbevelingen van het veiligheidsblad. Deze kunnen worden verkregen via <http://sdstotalms.total.com> Het product mag niet gebruikt worden voor andere toepassingen dan waar het voor bedoeld is. Denk aan het milieu en voldoe aan (lokale) wetgeving wanneer van dit product ontdaan wordt.